



CMN Partners



CSD INGENIEURS+
INGÉNIEUX PAR NATURE



A

ATELIER 2

Démarche inter-SCOT de l'ARC

Formalisation des objectifs politiques

Atelier 2 – 20 septembre 2013



Phase 1 :➤ **20 juin 2013 : ATELIER n°1**

travail à la définition
d'objectifs communs à
atteindre pour le territoire de
l'ARC

➤ **12 juillet 2013 : COPIL n° 1**

validation des objectifs définis
en tables rondes

Phase 2 :➤ **20 sept 2013 : ATELIER n°2**

**travail à la mise en œuvre
des objectifs définis lors du
1er ATELIER**

➤ **10 octobre 2013 : COPIL**

Présentation du PADD et des
cahiers thématiques de
l'interSCOT

➤ **05 ou 06 décembre 2013 :
COPIL**

validation du PADD et des
cahiers thématiques de
l'interSCOT

➤ **12 décembre 2013**

adoption de l'interSCOT en
comité syndical de l'ARC

Objectifs des tables rondes

- présenter **les leviers** pour mettre en œuvre les objectifs définis lors du premier atelier du 20 juin 2013 dernier et présentés au COPIL du 12 juillet 2013
- répondre aux enjeux thématiques présentés (mobilités et déplacements, environnement, habitat et urbanisme, développement économique)
- se constituer un **référentiel commun** socle des cahiers thématiques de l'interSCOT
- **Structurer le projet commun du Genevois Français**

Phase 1 :➤ 20 juin 2013 : ATELIER n°1

travail à la définition
d'objectifs communs à
atteindre pour le territoire de
l'ARC

➤ 12 juillet 2013 : COPIL n° 1

validation des objectifs définis
en tables rondes

Phase 2 :➤ 20 sept 2013 : ATELIER n°2

**travail à la mise en œuvre
des objectifs définis lors du
1er ATELIER**

➤ 10 octobre 2013 : COPIL

Présentation du PADD et des
cahiers thématiques de
l'interSCOT

➤ 05 ou 06 décembre 2013 :COPIL

validation du PADD et des
cahiers thématiques de
l'interSCOT

➤ 12 décembre 2013

adoption de l'interSCOT en
comité syndical de l'ARC

3 temps forts pour animer les échanges :➤ Présentation des **enjeux thématiques de l'interSCOT et du chapeau commun**

Déroulement : 1 h 30 sous forme de présentation

➤ Travail en tables rondes sur les **outils de mise en œuvre des objectifs** de l'atelier 1

Déroulement : 1h30 sous forme d'échanges en petits groupes

➤ **Synthèse – restitution**

Déroulement : 45 minutes sous forme de présentation des synthèses et échanges

Buffet

➤ **Retour sur l'atelier
du 20 juin 2013**

➤ Enjeux thématiques

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Protocole d'étude :

- **lecture des PADD** des 8 SCOT et de la **charte 2012** du projet d'agglomération
- **analyse croisée** sur 4 thématiques (espaces naturels, agricoles et paysages, habitat et urbanisme, mobilités et déplacements, développement économique) des **points de consensus** et **des manques de cohésion** dans le traitement des thèmes entre les documents

Tables rondes du 20 juin 2013 :

- tester le **réel consensus** sur les thèmes entre les SCOT et reformuler et/ou compléter éventuellement
- discuter pour **chercher le consensus** sur les thèmes qui ne le font pas entre les SCOT
- réfléchir en parallèle aux **échelles pertinentes** de mise en œuvre des objectifs définis

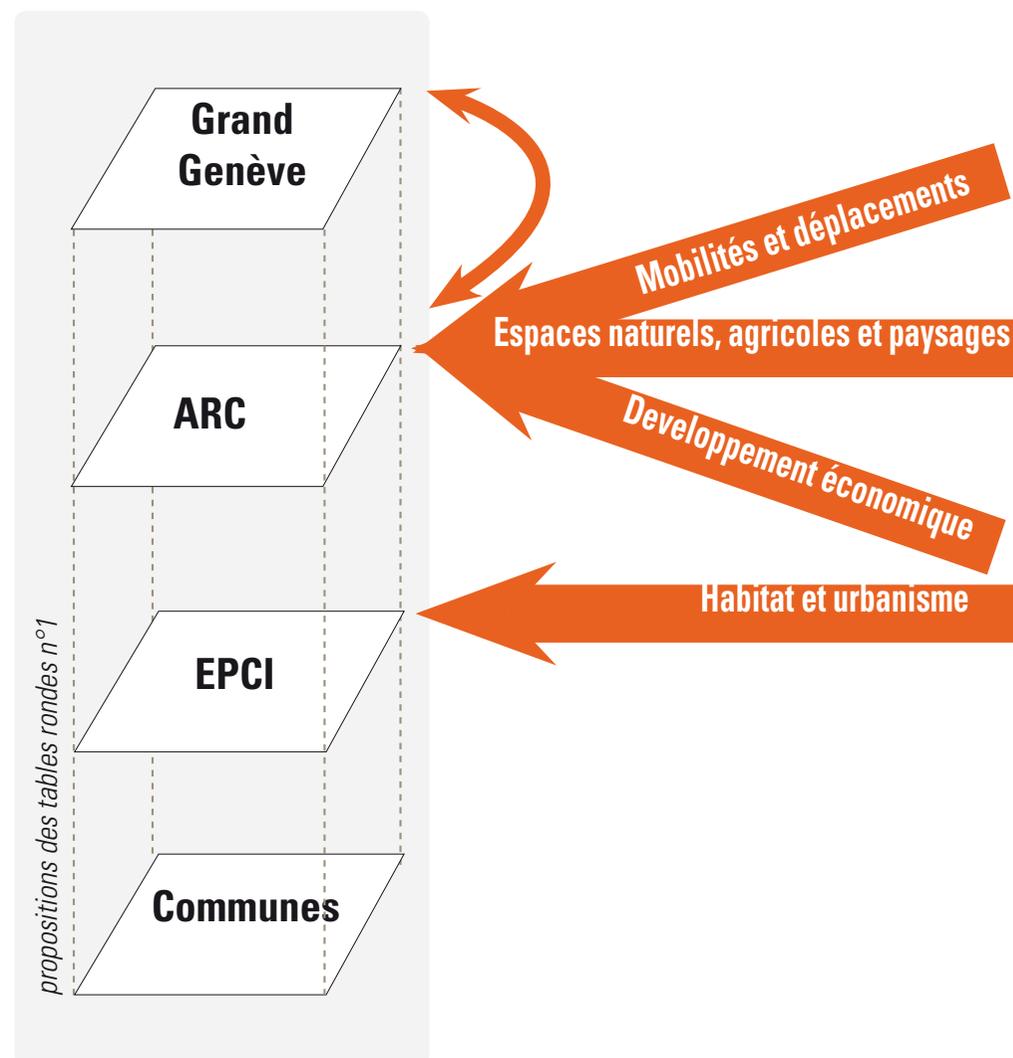
Propositions d'échelles d'intervention issues de l'atelier 1 du 20 juin 2013 :

➤ **Retour sur l'atelier
du 20 juin 2013**

➤ Enjeux thématiques

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes



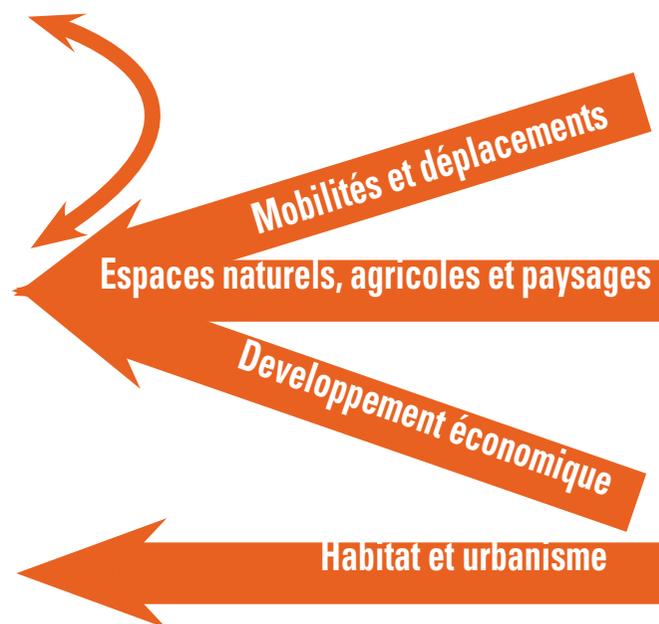
Proposition de travail sur les cahiers thématiques de l'interSCOT :

➤ **Retour sur l'atelier
du 20 juin 2013**

➤ Enjeux thématiques

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes



- > **compétences**
- > **moyens**
- > **outils**
- > **bonnes pratiques**
- > **recommandations**

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques**
Mobilités

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Mobilités et déplacements

CITEC ingénieurs conseil

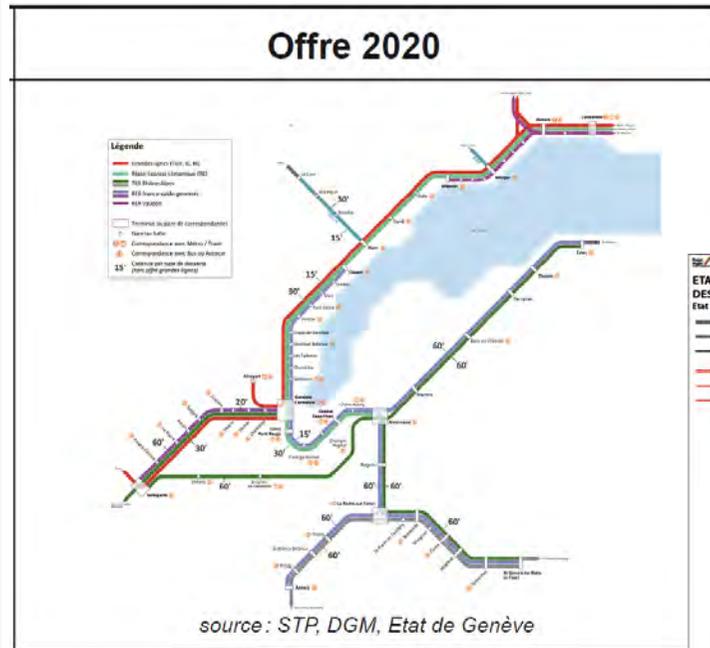
➤ Existence de **projets d'envergure** (RER FVG, Trams, BHNS) impliquant des réflexions à une échelle macro = **source d'innovation**

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ Enjeux thématiques Mobilités

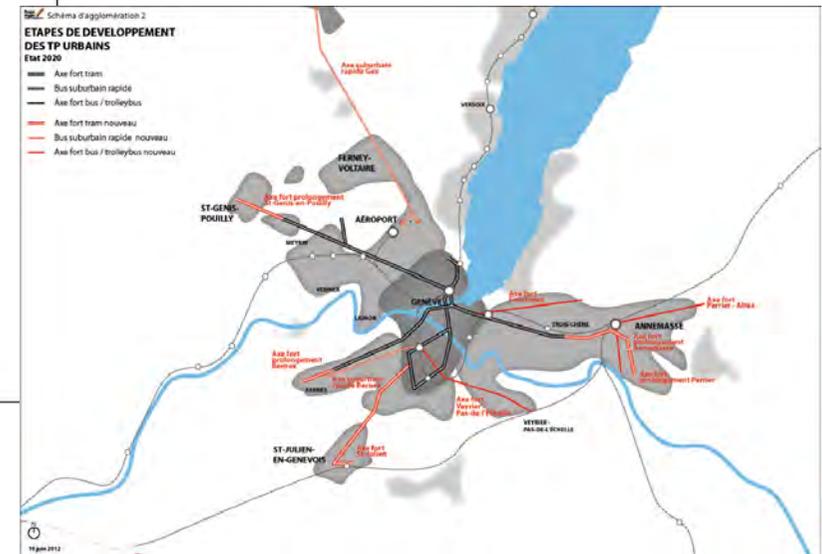
➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes



PROJETS CONNEXES

- Organisation du rabattement
- Création de pôles d'échange
- Offre de services aux voyageurs



Développement TP – source : PA2

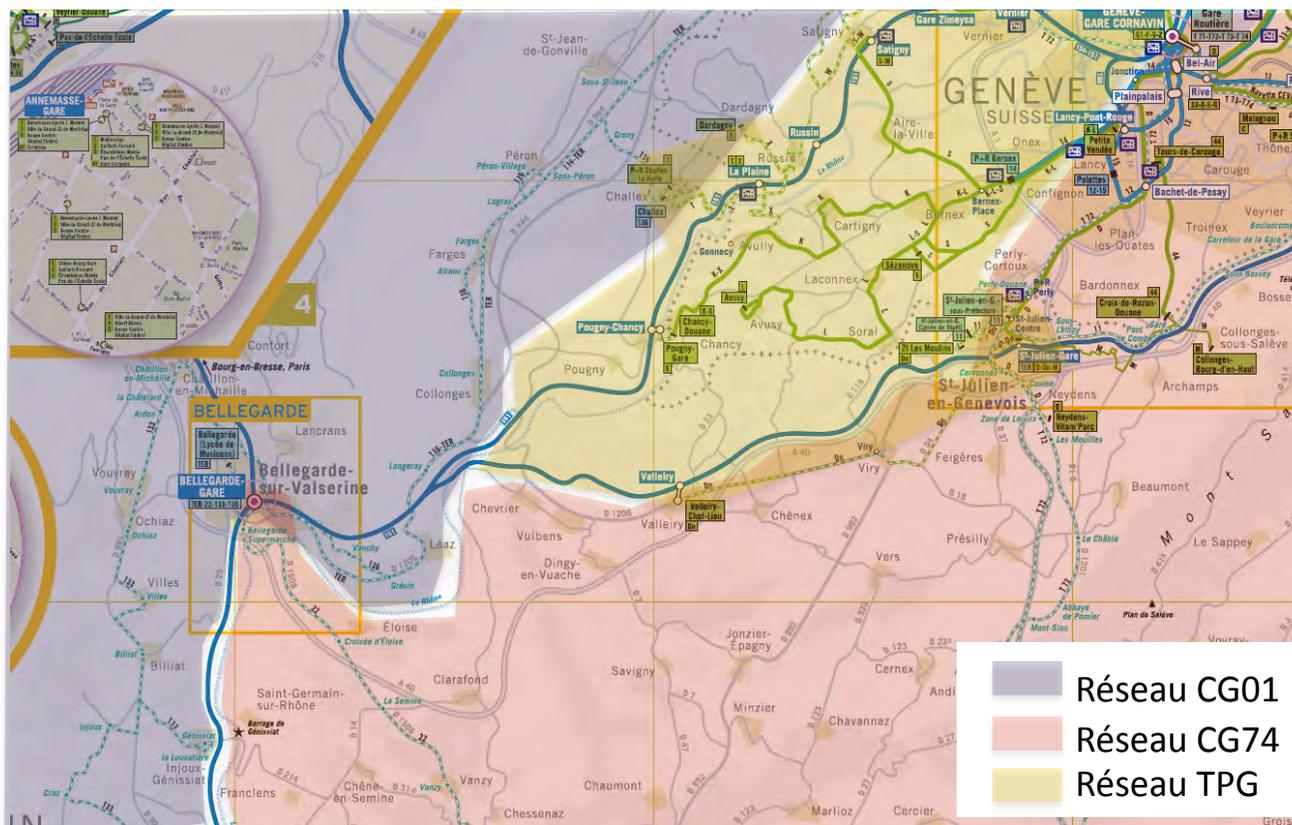
- **complexité** de la gestion des TC avec nombreux intervenants (SM4CC, SIBAT, Annemasse Agglo, Bellegarde, CCG, GLCT, CG01, CG74, RRA)
- **interpénétration** compliquée des réseaux
 - Exemple : « frontière » Ain / Haute-Savoie

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Mobilités**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes



➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Mobilités**

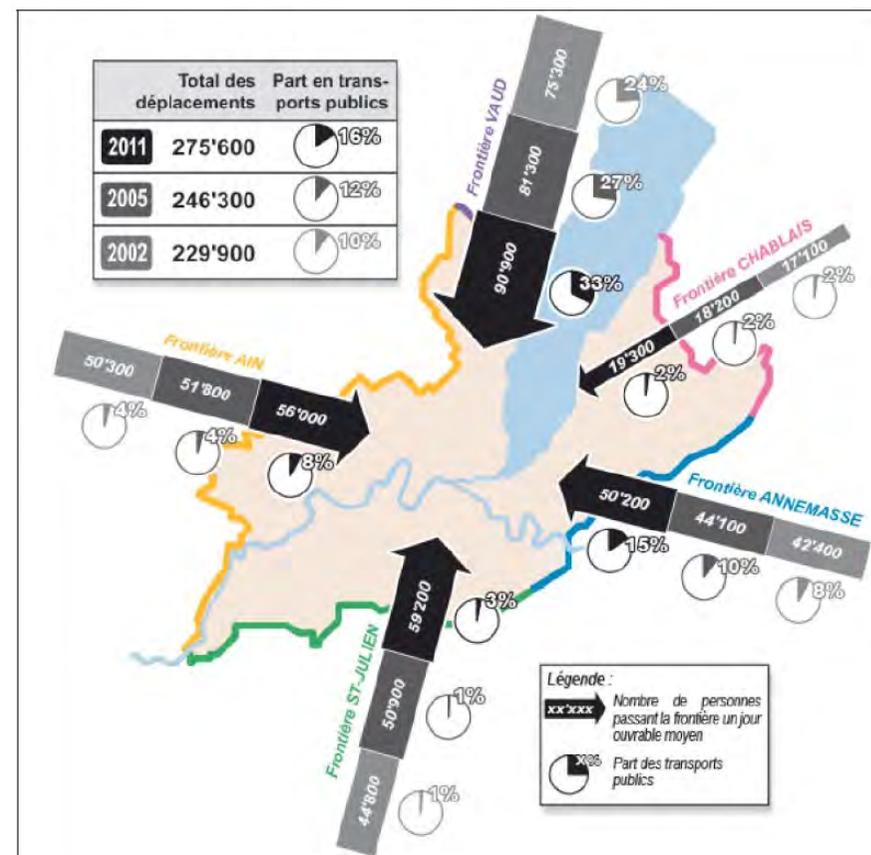
➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

➤ **Nécessité de mieux gérer** les flux transfrontaliers

FLUX JOURNALIERS :

- Chablais : 19300 passages (2% en TC)
- Annemasse : 50400 passages (15% en TC)
- St-Julien : 59200 (3% en TC)
- Ain : 56000 (8% en TC)



Flux transfrontaliers – source : diagnostic PA2 - CRFG

Mobilités et déplacements : problématique

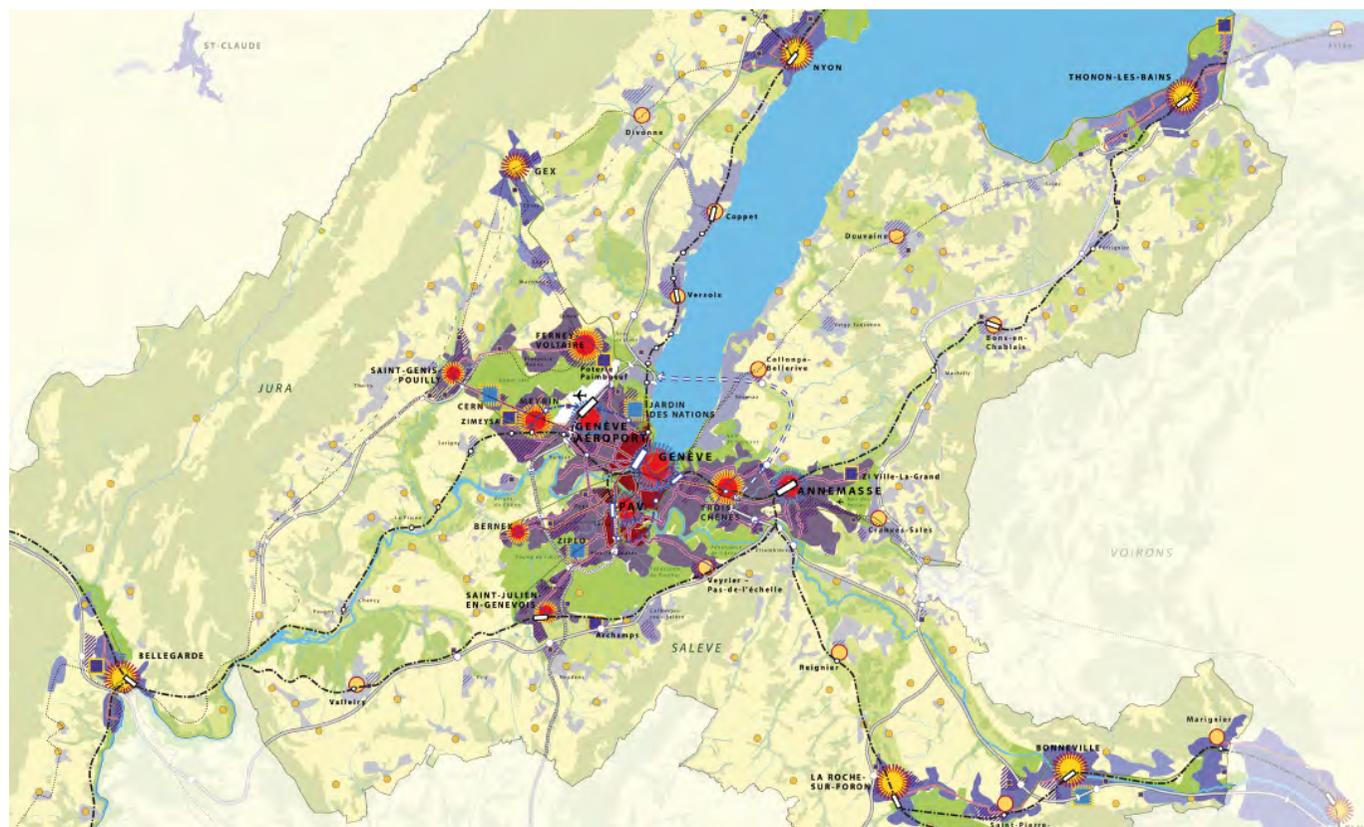
- aspect **périurbain et rural** nécessitant maillage fin en rabattement vers les infrastructures lourdes

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Mobilités**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes



PA2

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Mobilités**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Ce qui ressortait de l'atelier 1 :

- un besoin de **simplifier, harmoniser, coordonner** les offres de transport et les gestionnaires
- le besoin de **mettre en réseau, connecter** tous les modes à toutes les échelles : TC, MD, TIM ... EPCI, ARC, Grand Genève...
- un besoin **de hiérarchisation** des réseaux TIM et TC : quelle infrastructure pour quoi faire ?
- anticiper l'avenir, **ne pas hypothéquer** les futurs possibles
- InterSCOT : le lieu pour ouvrir le débat sur la **simplification territoriale** relative aux mobilités

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Mobilités**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Mobilités et déplacements : objectifs

- **Simplification** de la gestion du réseau TC
- **Regroupement de l'info** TC pour l'utilisateur
- **Amélioration** de l'interpénétration des réseaux
- **Gestion** des problématiques transfrontalières
- **Promotion** des modes doux et des solutions alternatives à la VP
- **Promotion** de l'intermodalité et développement de nouveaux services à la mobilité (TP et modes doux)

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Environnement**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Espaces naturels, agricoles et paysages

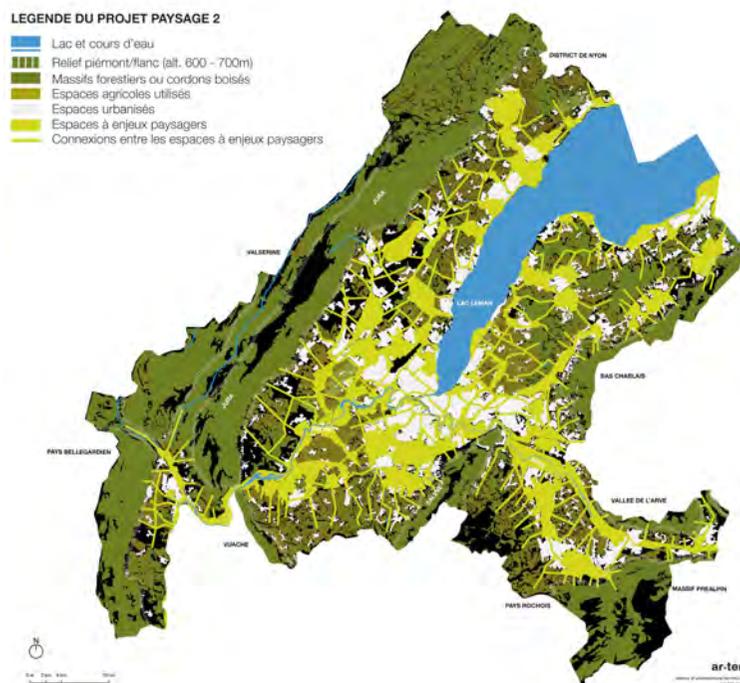
CSD ingénieurs

Environnement : les atouts

- **Un socle paysager profondément diversifié**
- **Un maillage vert important à conserver et valoriser** : une surface non bâtie importante : 45% de forêts, 35% d'espaces agricoles
- **L'agriculture tournée vers l'élevage laitier** : 850 exploitations dont la moitié en élevage laitier, 1500 emplois directs, 1,5% des actifs du territoire
- **Une renaturation progressive du cycle de l'eau** : protection des captages AEP, protection face aux crues, assainissement performant
- **Le développement des énergies renouvelables**

LEGENDE DU PROJET PAYSAGE 2

-  Lac et cours d'eau
-  Relief piémont/flanc (alt. 600 - 700m)
-  Massifs forestiers ou cordons boisés
-  Espaces agricoles utilisés
-  Espaces urbanisés
-  Espaces à enjeux paysagers
-  Connexions entre les espaces à enjeux paysagers



➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Environnement**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Environnement : les faiblesses

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Environnement**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

➤ **Des contraintes sur les espaces agricoles et naturels**

- Pression de l'urbanisation engendrant fragmentation des milieux
- Augmentation du prix du foncier agricole : prix moyen des terres 2,5 fois supérieur par rapport à la moyenne régionale

➤ **Une qualité de l'air médiocre**

- Des concentrations en polluants primaires dépassant régulièrement les seuils d'information
- Manque d'harmonisation transfrontalière : régulation limitée

➤ **Des besoins en eau futurs importants**

- Forte dépendance à la ressource en eau du Lac Léman
- Périodes d'étiage estival critiques pour satisfaire les besoins

➤ **Un territoire dépendant des énergies fossiles**

- Produits pétroliers comme principale source de consommation énergétique: env. 50% de l'énergie utilisée, devant l'électricité (25%), le gaz (16%), le bois (8%), le charbon (1%)

➤ **La gestion des matériaux et le recyclage des déchets**

- Sur la totalité des déchets propres du BTP, 90% actuellement mis en décharge et moins de 10% valorisés
- Tariessement des volumes de stockage disponibles, surexploitation des carrières

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Environnement**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Ce qui ressortait de l'atelier 1 :

- **problème d'échelles** pour traiter des questions environnementales (stratégie échelle ARC / mise en oeuvre échelle EPCI)
- nombres d'études existantes à **mieux prendre en compte** (plan paysage, air...)
- manque d'**outils** pour l'air et l'énergie
- la **gestion du cycle** (eau, déchets) revient souvent et pose la question d'un territoire durable
- un besoin de **coordonner, harmoniser**
- le besoin de lier densité et qualité des espaces publics traduit globalement un **besoin de transversalité** dans les réponses à apporter aux enjeux du territoire

Environnement : les objectifs

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Environnement**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

➤ Continuer à affirmer la vocation des espaces agricoles

- **Protection du foncier agricole du mitage** pour éviter l'enclavement de certains sièges d'exploitation et la fragmentation des milieux
- **Développement d'une politique agricole locale** : développement du maraichage, de l'agriculture biologique, des modes d'agriculture alternatif, de la mise en place de circuits courts, de la vente de produits locaux...

➤ Préserver et poursuivre la mise en réseau des espaces naturels

- **Maitrise de l'étalement urbain pour favoriser la fonctionnalité écologique du territoire** (urbanisation des dents creuses, pas d'urbanisation linéaire, épaissement urbain en hameaux...)
- **Développement du maillage d'espaces verts en ville** pour une meilleure prise en compte de la nature en ville
- Poursuivre la dynamique de travail enclenché dans le cadre du Projet d'Agglomération franco valdo genevois

➤ Persévérer les efforts pour réduire la pollution de l'air

- **Un besoin d'harmonisation sur le territoire** pour coordonner les réactions de chaque côté de la frontière en période de pic de pollution
- Développement de modes de transports et de modes de production d'énergie propres

Environnement : les objectifs

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ Enjeux thématiques Environnement

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

➤ Gérer le cycle des matériaux sur le long-terme

- **Coordonner la gestion des déchets** à l'échelle du territoire, là où une plus-value environnementale ou économique peut être atteinte
- **Optimiser la gestion des ressources** en équilibre avec leurs capacités de renouvellement à long terme afin d'éviter le risque de surexploitation des carrières
- **Valoriser de manière optimale les matériaux secondaires** : favoriser la fermeture des cycles avec le recyclage des matériaux d'excavation propres sur les chantiers
- **Assurer une coordination** en termes de répartition géographique des installations de valorisation, solutions de transports multimodaux des matériaux ou déchets de chantier

➤ Poursuivre la pérennisation des ressources en eau et la protection des milieux aquatiques

- **Protéger et gérer durablement la ressource en eau**
- **Poursuivre les programmes de renaturation et protection des cours d'eau**
- **Continuer à améliorer la qualité biologique et écologique des cours d'eau**

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques**
Habitat et urbanisme

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Habitat et urbanisme

Adéquation & Passagers des villes

Habitat et urbanisme, les atouts :

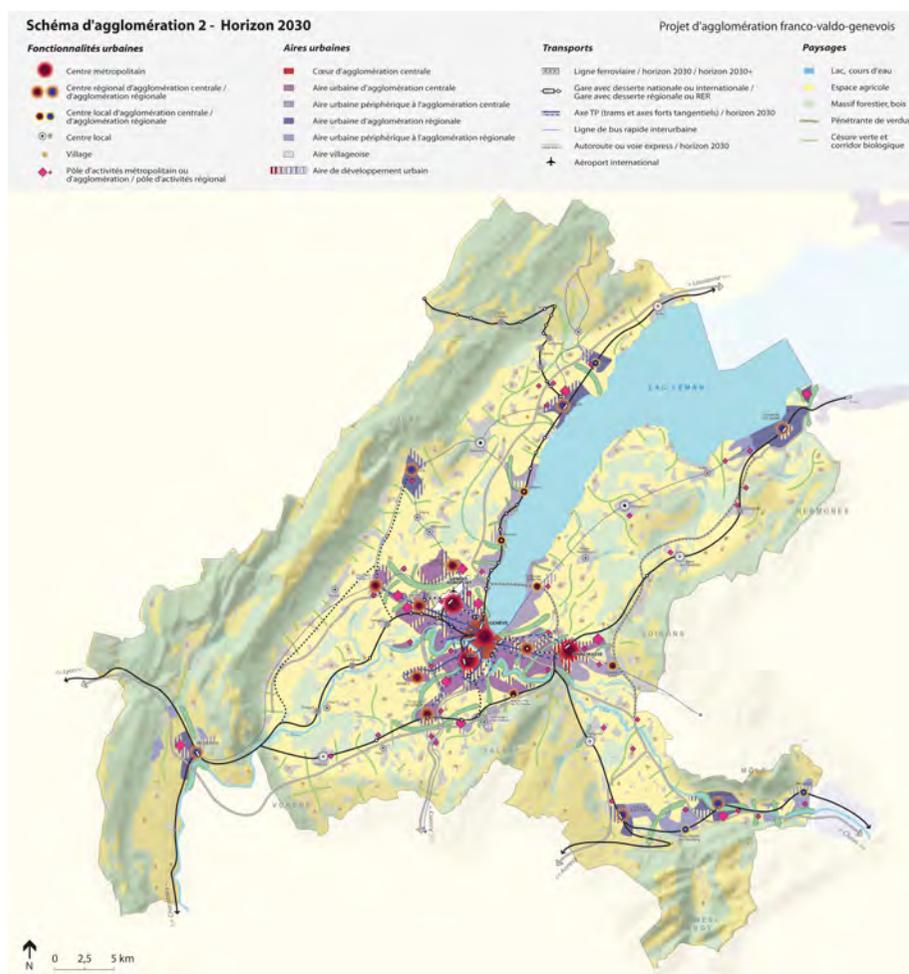
- **Armature urbaine différenciée et riche** mais un besoin d'harmonisation de la typologie
- Le projet d'agglomération : une stratégie commune, une **ingénierie de projet**

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Habitat et urbanisme**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes



Habitat et urbanisme, les atouts :

- **Très forte attractivité économique** (tertiaire) liée à la présence de centres de décisions et d'organismes internationaux à Genève, d'une zone de chalandise à fort pouvoir d'achat
- **Activités immobilières très dynamiques** marquées par la présence d'opérateurs nationaux et d'investisseurs étrangers
- **Forte progression de la construction neuve** de logements depuis 2000
- Des **mesures correctives** avec des effets induits : documents de planification (PDHT, PLH, SCOT), subventions logements aidés, évaluation-observation de l'offre

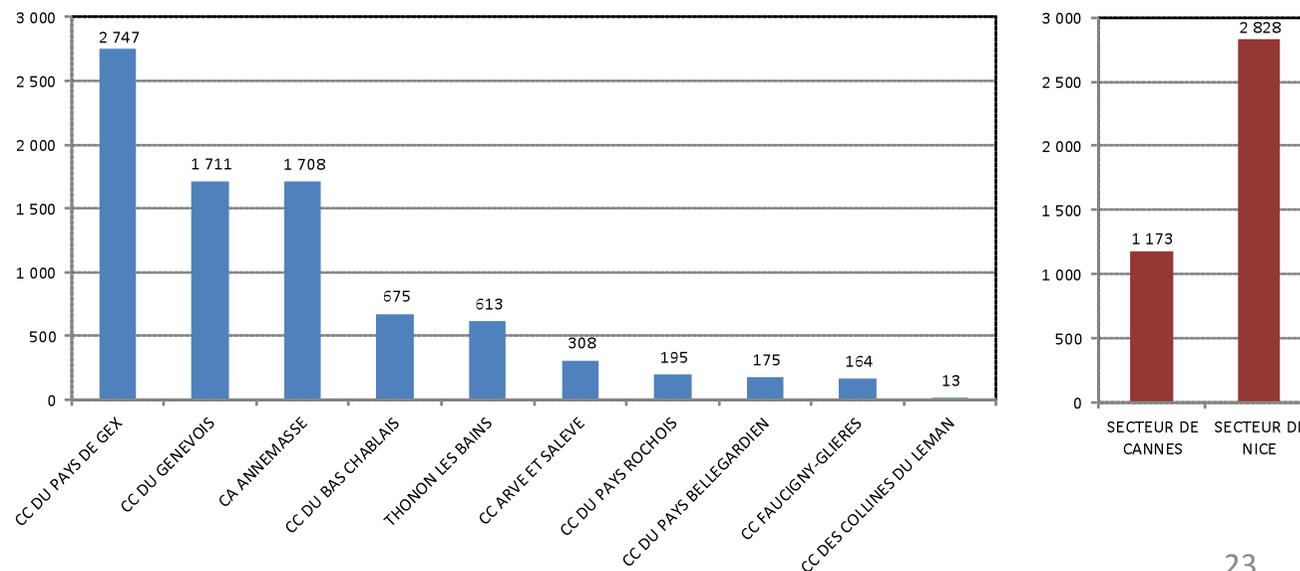
➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Habitat et urbanisme**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Activités cumulées de la promotion immobilière période 2010-2012



Habitat et urbanisme, les faiblesses :

➤ **Dispersion de la population** dans les zones périurbaines et rurales : **étalement urbain et mitage**

➤ Tendance à la **ségrégation spatiale** des fonctions et des territoires

➤ Territoire en mouvement vs **inertie de la décision** (organisation et outils)

➤ **Morcellement** dans la prise de décision et **disparités** dans les projets entre territoires

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Habitat et urbanisme**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

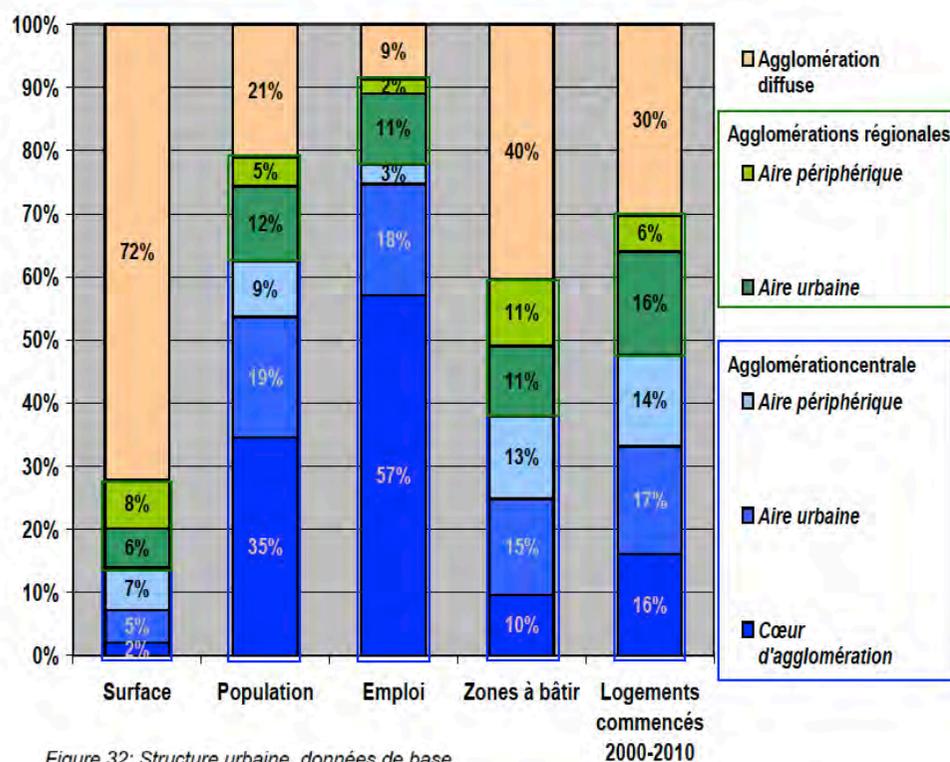


Figure 32: Structure urbaine, données de base
source: OU - Etat de Genève

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Habitat et urbanisme**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Habitat et urbanisme, les faiblesses :

- **Pénurie + cherté** des logements côté Suisse aggravée par la crise du logement, entraînant un report de la demande aux frontières françaises
- **Pression sur les fonciers disponibles**
- **Baisse des mises en chantier** dans le Franco-Genevois en 2012 conformément à une tendance nationale

Habitat et urbanisme, les faiblesses :

- **Des écarts** de valeurs de prix de ventes conséquents entre secteurs géographiques qui créent de profondes **disparités socio-spatiales**
- **Hausse des loyers** et faiblesse d'une offre à loyer modéré (même si des efforts ont été réalisés depuis 2011 dans le Franco-Genevois)
- **Progression des prix** de revient de la construction neuve
- **Recours administratifs côté genevois et français** qui ralentissent la mise en production des permis de construire accordés et la mise en œuvre des documents d'urbanisme

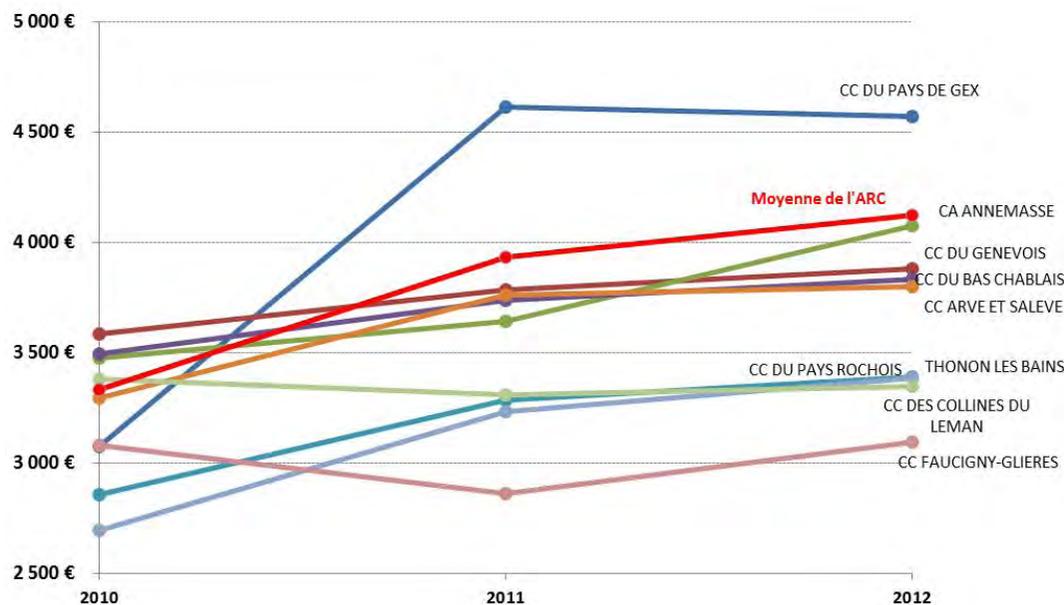
➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Habitat et urbanisme**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Evolution des prix moyens de vente du collectif en neuf (prix en €/m² hors stationnement)



➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Habitat et urbanisme**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Ce qui ressortait de l'atelier 1 :

- un consensus autour de la limitation de l'étalement urbain pour **aller vers une nouvelle forme urbaine**
- un consensus difficile autour de enjeux de maîtrise foncière et de commerce et **un manque d'outils pour maîtriser le développement** (foncier, typologies, répartition...)
- l'enjeu de maintien des services et équipements dans les villages, plus globalement d'une **animation des campagnes**
- l'échelle ARC ou interSCOT revient régulièrement (sur les questions d'équipements, commerces, services) dans un souci de **cohérence d'ensemble** et la difficulté à ce que tout le monde joue le jeu dans la mise en oeuvre d'objectifs définis conjointement
- un enjeu de **diversification** de la gamme des logements abordables dans un territoire très attractif

Habitat et urbanisme, les objectifs

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Habitat et urbanisme**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

➤ **Un urbanisme coordonné**

- *Hiérarchiser et coordonner la localisation des activités et de l'habitat*
- *Réguler la consommation foncière à l'échelle du bassin*
- *Maîtriser l'étalement urbain*

➤ **Un urbanisme raisonné**

- *Diversifier les formes de logements*
- *Diversifier et renouveler les formes urbaines et veiller à la qualité architecturale et des espaces publics*
- *Densifier en lien avec les TC*
- *Développer la mixité fonctionnelle*

➤ **Une réactivité du territoire**

- *Améliorer la connaissance du territoire (monitoring)*
- *Améliorer la prise de décision (organisation et moyens)*
- *Améliorer la mise en application (suivi)*

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Habitat et urbanisme**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

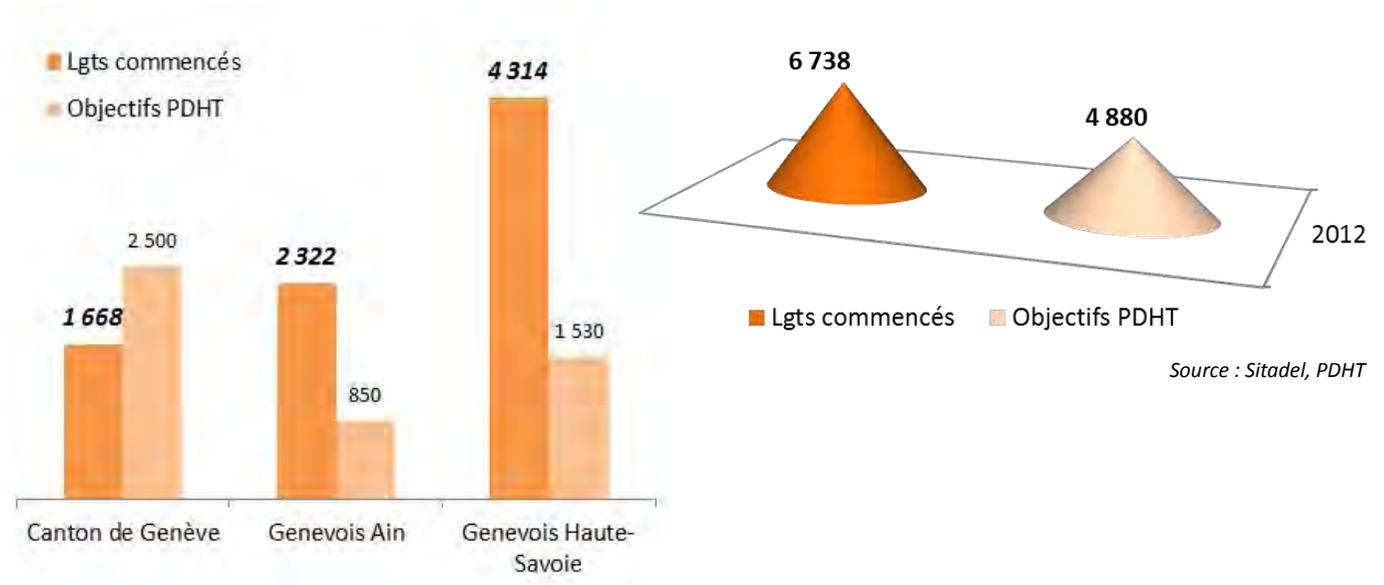
➤ un **meilleur équilibre territorial et social dans la production de logements** : un défi majeur

- ➤ 50 000 logements en 10 ans
- 50% France 50% Suisse : objectifs PA

➤ **développement d'une offre de logements conforme** aux choix et aux ressources des ménages (jeunes) :

- Valeurs foncières et immobilières adaptées
- Logement abordable
- Solidarité entre les territoires

Evolution de la production de logements comparée aux objectifs PDHT



Source : Sitadel, PDHT

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Economie**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Developpement économique

CMN Partners

Développement économique : les constats

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Economie**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Emploi

➤ + 17 000 emplois salariés entre 99 et 2008 : pas un problème de volume mais de **qualité de l'emploi** (emploi résidentiel / faible qualification)

Base économique

➤ **¼ emploi** salarié privé dans l'**industrie** et les **services à l'industrie**
➤ Pas de secteur/filière capable à elle seule de tirer l'économie du territoire (pas de masse critique industrielle ou scientifique)

Attractivité globale

➤ + 2% de croissance annuelle de population. **Fort niveau de qualification**
➤ Des **besoins associés** (logement, transport, santé, ...)

Tendances du marché

➤ + Numérique → + intelligent
➤ Développement durable → + vert

Attentes des acteurs

➤ Un projet global, une **ambition commune** à l'échelle du genevois français : vers une écocité française du Grand Genève reconnue à l'échelle régionale et dans l'agglomération franco valdo genevoise
➤ Votre choix : aller au-delà de l'économie résidentielle

Développement économique : l'éco-cité française du Grand Genève

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Economie**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

C'est relever l'enjeu du développement durable sur le territoire frontalier en **conduisant des projets**

➤ **Santé qualité de vie sport Biotech**

➤ **Mobilité /transports**

➤ **Habitat durable éco construction**

➤ **Solidarité pour tous**

➤ **Industrie**

➤ **Eau**

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques Economie**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Développement économique : l'éco-cité française du Grand Genève, quels liens avec l'interSCOT ?

Les sujets

➤ Les « moteurs » du développement économique : **habitat** et **mobilité** notamment sont au cœur des réflexions InterSCOT

La planification

➤ La programmation (volume et temporalité) de l'offre d'accueil économique (zones industrielles et commerciales) est **un des leviers clés** du développement économique

➤ Une offre d'accueil à réfléchir à **l'échelle de l'Interscot**, demain du Grand Genève :

- Pour être crédible/audible vis-à-vis du marché immobilier
- Pour un développement cohérent/homogène du territoire
- Pour mutualiser les investissements nécessairement lourds

L'organisation – la gouvernance

➤ Des actions économiques conduites historiquement à l'échelle des intercos, en direct ou via les agences.

➤ Le projet éco-cité française du Grand Genève exige un **changement d'échelle géographique** (ARC) et une capacité des territoires à **travailler autour des projets**

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Economie**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Ce qui ressort des échanges :

- une nécessité d'ouvrir le débat sur la **question commerciale à l'échelle de l'ARC** pour développer une véritable politique d'implantation commerciale
- le commerce apparaît comme un **point très sensible**
- le besoin de positionnement différencié entre les ZAE dans un souci de **complémentarité** et de **mutualisation des efforts**
- l'enjeu d'un développement économique transfrontalier **équilibré** apparaît (économie des savoirs, formation, recherche...)
- mieux **promouvoir et coordonner** les potentialités touristiques du territoire

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ **Enjeux thématiques
Economie**

➤ Chapeau commun

➤ Tables rondes

Développement économique :
Les enjeux d'un SAE – sujets à creuser ensemble

- **Planification**
- **Qualité**
- **Organisation et pilotage**
- **Marketing & commercialisation**

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ Enjeux thématiques

➤ **Chapeau commun**

➤ Tables rondes

chapeau commun

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ Enjeux thématiques

➤ **Chapeau commun**

➤ Tables rondes

Les grands jalons du chapeau commun de l'interSCOT :

Un territoire durable et coordonné au sein du Grand Genève

Des villes agréables et dynamiques vitrines de l'écocité française du Grand Genève

Des villages vivants et connectés, identité du Genevois français

Des sites attractifs et complémentaires dans un contexte transfrontalier

➤ Retour sur l'atelier du
20 juin 2013

➤ Enjeux thématiques

➤ **Chapeau commun**

➤ Tables rondes

Un territoire durable et coordonné au sein du Grand Genève

- 1- gérer les **impacts du développement** (cycles air et eau, cycles matériaux, bio diversité,...)
- 2- **limiter les dépendances** (développement économique, organisation du territoire, alternative VP,...)
- 3- **harmoniser** au-delà des frontières administratives (vocabulaire commun, organisation

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ Enjeux thématiques

➤ **Chapeau commun**

➤ Tables rondes

Un territoire durable et coordonné au sein du Grand Genève

- 1- gérer les **impacts du développement** (cycles air et eau, cycles matériaux, bio diversité,...)
- 2- **limiter les dépendances** (développement économique, organisation du territoire, alternative VP,...)
- 3- **harmoniser** au-delà des frontières administratives (vocabulaire commun, organisation simplifiée, mutualisation,...)

Des villes agréables et dynamiques vitrines de l'écocité française du Grand Genève

- 1- offrir de la **qualité urbaine** (nature en ville, proximité services commerces, offres logements, forme architecturale,...)
- 2- une ville **accessible** (prix immobilier, mobilité, choix offerts à tous,...)
- 3- une ville qui **pétille** (image valorisante, offres culturelle et commerciale, tissus associatif et social,...)

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ Enjeux thématiques

➤ **Chapeau commun**

➤ Tables rondes

Un territoire durable et coordonné au sein du Grand Genève

- 1- gérer les **impacts du développement** (cycles air et eau, cycles matériaux, bio diversité,...)
- 2- **limiter les dépendances** (développement économique, organisation du territoire, alternative VP,...)
- 3- **harmoniser** au-delà des frontières administratives (vocabulaire commun, organisation simplifiée, mutualisation,...)

Des villes agréables et dynamiques vitrines de l'écocité française du Grand Genève

- 1- offrir de la **qualité urbaine** (nature en ville, proximité services commerces, offres logements, forme architecturale,...)
- 2- une ville **accessible** (prix immobilier, mobilité, choix offerts à tous,...)
- 3- une ville qui **pétille** (image valorisante, offres culturelle et commerciale, tissus associatif et social,...)

Des villages vivants et connectés, identité du Genevois français

- 1- **préserver** les formes et les vies villageoises (agriculture, typologie bâtie, qualité espaces publics,...)
- 2- replacer les villages dans un **réseau** (offres commerciales, mobilités fines, circuits courts , haut débit,...)

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ Enjeux thématiques

➤ **Chapeau commun**

➤ Tables rondes

Un territoire durable et coordonné au sein du Grand Genève

- 1- gérer les **impacts du développement** (cycles air et eau, cycles matériaux, bio diversité,...)
- 2- **limiter les dépendances** (développement économique, organisation du territoire, alternative VP,...)
- 3- **harmoniser** au-delà des frontières administratives (vocabulaire commun, organisation simplifiée, mutualisation,...)

Des villes agréables et dynamiques vitrines de l'écocité française du Grand Genève

- 1- offrir de la **qualité urbaine** (nature en ville, proximité services commerces, offres logements, forme architecturale,...)
- 2- une ville **accessible** (prix immobilier, mobilité, choix offerts à tous,...)
- 3- une ville qui **pétille** (image valorisante, offres culturelle et commerciale, tissus associatif et social,...)

Des villages vivants et connectés, identité du Genevois français

- 1- **préserver** les formes et les vies villageoises (agriculture, typologie bâtie, qualité espaces publics,...)
- 2- replacer les villages dans un **réseau** (offres commerciales, mobilités fines, circuits courts , haut débit,...)

Des sites attractifs et complémentaires dans un contexte transfrontalier

- 1- « jouer **fair play** » (coordination, information, arbitrage,...)
- 2- affirmer la qualité et l'**innovation** (stratégie partagée, image offerte, ...)

➤ Retour sur l'atelier du 20 juin 2013

➤ Chapeau commun

➤ Enjeux thématiques

➤ **Tables rondes**

Les règles du jeu :

4 thématiques :

espaces naturels, agricoles et paysages
habitat et urbanisme
mobilités et déplacements
développement économique

+ **des objectifs** définis au premier atelier du 20/06/13 et des enjeux identifiés à dire d'expert

Travail en groupe restreint : 1 représentant des territoires SCOT par table + 2 experts par table

Organisation : 1h30 par table sur 2 thématiques

Déroulement : présentation des **boîtes à outils thématiques** par les experts et échanges avec les participants aux tables rondes sur leur **niveau d'ambition** dans la mise en œuvre

